

TIR-H

Transporting Industrial Relations towards Hydrogen

Insights from TIR-H national training sessions
Il training nazionale italiano di FIM-CISL Torino
Deliverable D3.5

Coordinator

Beneficiaries

Affiliated Entities

Associate Partners

PROJECT CONSORTIUM



Fondazione **ADAPT**



D3.5 NATIONAL TRAINING SESSION

Document Information

Project Acronym

TIR-H

Project Number

101048682

Deliverable number and title

[D3.5.] [National training sessions - summary]

Dissemination level

Public

Organisation Name

[FIM-CISL Torino]

Submission date

10-11/10/2023

Il training nazionale italiano - Torino

Il progetto *TIR-H Transporting Industrial Relations towards Hydrogen* si propone di fornire ai sindacalisti un'adeguata informazione e formazione per gestire le complesse dinamiche connesse alla transizione "verde", con particolare riferimento al passaggio dalla produzione di veicoli alimentati a combustibili fossili a quelli alimentati a idrogeno.

Il progetto, nello specifico, si propone di approfondire il settore della mobilità pesante di merci e persone, riflettendo sulle direttive europee al riguardo, nonché valorizzando le buone pratiche in una dimensione territoriale mediante una accurata analisi, raccolta e valutazione di casi studio provenienti dalle realtà aziendali del territorio oggetto di ricerca.

Il principale risultato atteso del progetto è l'identificazione di sfide specifiche e possibili soluzioni per promuovere e gestire la transizione dalla produzione di veicoli per il trasporto pesante alimentati da combustibili fossili a quelli alimentati a idrogeno. La seconda ma non meno importante finalità del progetto è quella di approfondire la conoscenza dei sindacalisti e dei rappresentanti dei lavoratori del settore oggetto di ricerca al fine di identificare, promuovere e implementare linee comuni di intervento sindacale a livello europeo, tali da garantire la transizione ecologica del settore, nonché rispondere agli impatti sociali degli stessi processi di trasformazione e riconversione.

Nel workshop italiano del 10 e 11 ottobre 2023 è stata quindi promossa una sessione formativa che ha trattato 4 temi strettamente correlati tra loro: l'attuale stato di avanzamento nella produzione di idrogeno con particolare riferimento all'idrogeno "verde" ed il conseguente livello di distribuzione e stoccaggio; le tecnologie già disponibili nella propulsione a idrogeno in campo automotive e nel trasporto pesante; le tecnologie disponibili e le ricerche in corso per l'utilizzo dell'idrogeno nel settore aerospaziale; la tecnologia Digital Twin e le sue potenzialità nel poter prevedere, monitorare, studiare, ottimizzare processi e prodotti legati al settore energetico.

Alle due giornate hanno preso parte circa 30 delegati sindacali delle principali aziende del settore del territorio di Torino, la Segreteria nazionale e territoriale della FIM-CISL, il partner scientifico del progetto ADAPT, le aziende IVECO GROUP, PUNCH, GE AVIO, THALESALLENIA SPACE ITALIA, il Prof. PAGANI (Head of Research & Grant Department della Unit Digital Twin presso Asomi College of Sciences di Malta), Unione Industriali Torino–Area tecnologie innovazione e ricerca.

Le giornate sono state divise approfondendo, in ciascuna, un sub-settore della più ampia sfera dei trasporti e della mobilità. In questo senso, nella prima giornata è stato approfondito il trasporto terrestre; nella seconda, quello aerospaziale, così esaminando la legislazione al riguardo, le sfide, i progetti, le criticità e le buone pratiche nell'adozione e implementazione dell'utilizzo dell'idrogeno nelle varie modalità di trasporto e mobilità.

Con la disponibilità dei relatori, in ogni giornata, si sono aperte varie fasi di dibattito, confronto, domanda e risposta che hanno permesso ai partecipanti di conoscere e approfondire le tematiche oggetto del progetto, nonché di riflettere sulle potenzialità dell'utilizzo di tale nuova tecnologia a partire dalla presentazione di alcuni casi studio.

